



**Моторные масла для легковых
автомобилей и гибридов**

КАЧЕСТВО – НАШЕ ПРАВИЛО

О бренде RIXX. Франция

Ключевые факты

› Мы независимый производитель, что позволяет нам выбирать лучшие базовые масла и присадки мировых лидеров. Наша продукция имеет действующие лицензии API, что подтверждает ее качество.

- › Независимый производитель;
- › Партнеры Lubrizol, PXL, BRB, и другие;
- › Действующие лицензии API.

О компании



2018

Основание бренда RIXX.
Франция



2019

Производство первой пробной партии
на заводе АХГ («Альфа Хим Групп»)



2025

Объем продаж в РФ
достиг 500 000 000 р.



2026

Выстраивание производства партнера АХГ
в соответствии с требованиями стандартов
RIXX и международного стандарта качества



КАЧЕСТВО – НАШЕ ПРАВИЛО

Ассортимент для легкового транспорта

ОСНОВНОЙ
ФОКУС



Моторные масла наш флагманский продукт

защита двигателя • чистота •
снижение износа • увеличенный ресурс



Трансмиссионные масла

плавное переключение передач
• защита КПП • стабильность
при нагрузках



Пластичные смазки

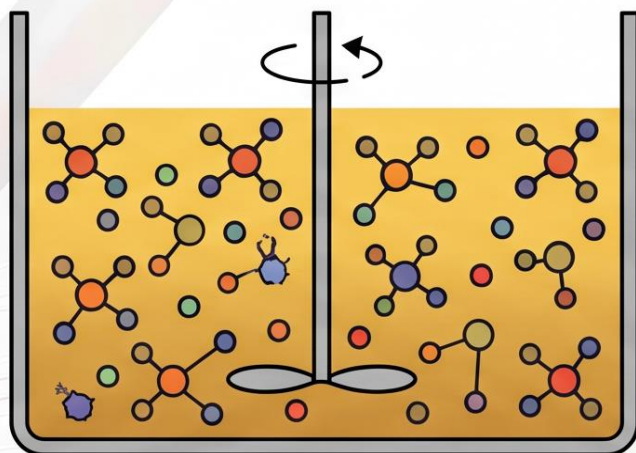
смазка узлов и подшипников
• антикоррозионная защита •
длительная стойкость



Мы предлагаем полный спектр смазочных материалов для Вашего автомобиля,
но сегодня мы сфокусируемся на наших флагманских продуктах – **МОТОРНЫХ МАСЛАХ**

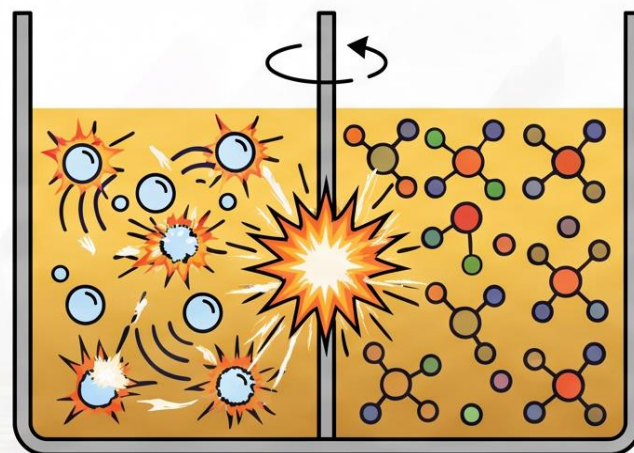
Технология ССВЛ — наше главное преимущество

Традиционное
смешивание



Блендинг при нагреве
от 60 до 80 градусов

Кавитационное
смешивание ССВЛ



Холодный блендинг
без дополнительного нагрева

1 Образование пузырьков



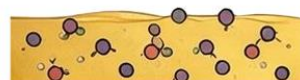
В жидкости возникают пузырьки газа

2 Схлопывание (микровзрыв)



Пузырьки схлопываются
и выделяют энергию

3 Гомогенизация



Гомогенизация 100%,
дисперсность 98%



100% однородность
состава — присадки
работают максимально
эффективно

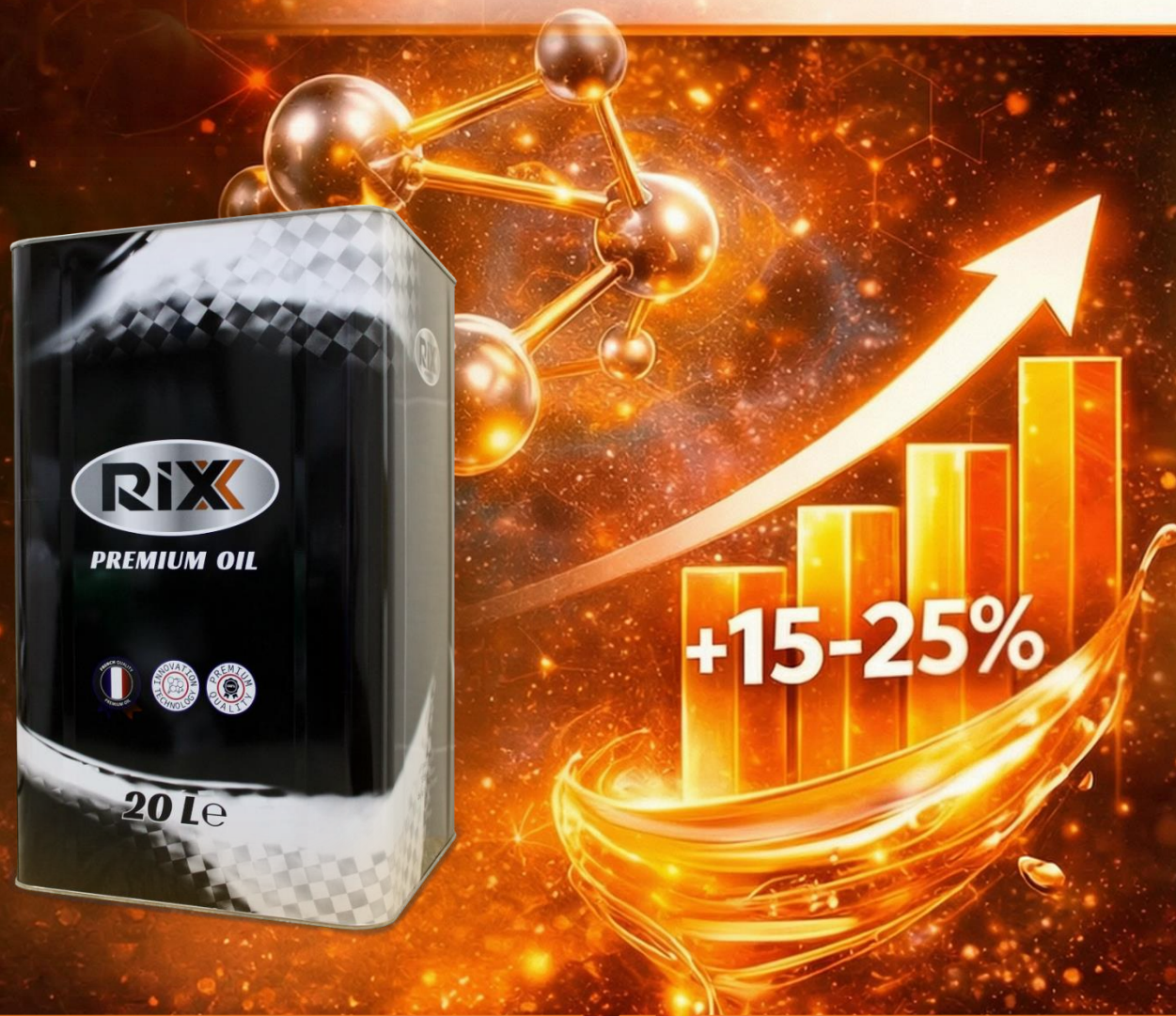


Увеличенный ресурс
масла на 15–25%



Стабильность
характеристик
от партии к партии

Преимущества технологии ССВЛ



Основные выгоды:

- ✓ Срок службы масла увеличен на 15–25%
- ✓ Высокое качество смазки
- ✓ Энергосберегающая технология с элементами нанотехнологий за счет холодного блендинга без дополнительного нагрева

Результат этой технологии — масло, которое дольше сохраняет свои свойства. А благодаря нано-масштабу воздействия мы добиваемся максимальной защиты

Лабораторное качество

Наше производство и контроль качества базируются на самых строгих европейских стандартах. Мы работаем совместно с одной из самых современных испытательных лабораторий в Европе - **PPTL**



Сотрудничество с PPTL (Petroleum Products Testing Laboratory),
аккредитация по ISO IEC 17025

Обычное масло



Масло Rixx



Лицензии API

› Моторные масла RIXX PVL имеют действующие лицензии API, на масла стандартов API SP, SN и ILSAC GF-6A.



American
Petroleum
Institute

License No: 3834

SCHEDULE A - LICENSE AGREEMENT

The marks referred to and licensed under the Agreement between API and RIXX CORPORATION may be used through 31-Mar-2024 are as follows:

API SERVICE SYMBOL
Licensee is authorized to display the API Certification Mark on the following products:

BRAND NAME	SAE VISCOSITY GRADE	API SERVICE CATEGORY	CLASSIFICATION
RIXX	0W-20	SP	Resource Conserving, SN PLUS
RIXX	5W-30	SP	Resource Conserving, SN PLUS
RIXX	5W-30	CK-4	C4 PLUS
RIXX	5W-40	SN	
RIXX	10W-40	CK-4	C4 PLUS
RIXX	10W-40	CI-4/SL	
RIXX	15W-40	CI-4/SL	

Manager - EOLCS/DEF/MOM
Date: 28-Apr-2023

To verify the authenticity of this document, go to: engineoil.api.org/Directory/EolcsSearch

License No: 3834

SCHEDULE A - LICENSE AGREEMENT

The marks referred to and licensed under the Agreement between API and RIXX CORPORATION may be used through 31-Mar-2024 are as follows:

API CERTIFICATION MARK
Licensee is authorized to display the API Certification Mark on the following products:

BRAND NAME	SAE VISCOSITY GRADE	ILSAC SPECIFICATION
RIXX	0W-20	GF-6A
RIXX	5W-30	GF-6A

Manager - EOLCS/DEF/MOM
Date: 28-Apr-2023

To verify the authenticity of this document, go to: engineoil.api.org/Directory/EolcsSearch

Линейка RIXX Hybrid – готовы к будущему

**Мы не ждем, пока стандарт станет обязательным —
наши гибридные масла уже соответствуют самым строгим требованиям.**

В ответ на этот вызов мы создали линейку RIXX Hybrid. Это полностью синтетические масла на основе VHVI и PAO, которые специально разработаны, чтобы защищать двигатель в этих жестких условиях, обеспечивать экономию топлива и снижать выбросы CO₂.

RIXX HYBRID 0W-16 SQ-RC GF-7B



Всесезонное сверхнизковязкое синтетическое моторное масло, созданное специально для гибридных авто. на основе гидрокрекингового базового масла, ПАО имногофункционального пакета присадок. Обеспечивает высокую топливную экономичность и легкий пуск двигателя в условиях низких температур. Обладает превосходными моющими свойствами, защищает от эффекта LSPI и износа цепи ГРМ.

RIXX HYBRID 0W-20 SQ-RC GF-7A



Всесезонное низковязкое синтетическое моторное масло, созданное специально для гибридных автомобилей на основе гидрокрекингового базового масла, ПАО и многофункционального пакета присадок. Обеспечивает высокую топливную экономичность и легкий пуск двигателя в условиях низких температур. Обладает превосходными моющими свойствами, защищает от эффекта LSPI и износа цепи ГРМ.

RIXX HYBRID 5W-30 SQ-RC GF-7A



Всесезонное синтетическое моторное масло, созданное специально для гибридных автомобилей на основе гидрокрекингового базового масла, ПАО и многофункционального пакета присадок. Обеспечивает высокую топливную экономичность и легкий пуск двигателя в условиях низких температур. Обладает превосходными моющими свойствами, защищает от эффекта LSPI и износа цепи ГРМ.

Гибриды – **НОВЫЙ ВЫЗОВ**

Рост парка гибридов в мире



Китай **12%**



Евросоюз **4,6%**



США **2,4%**



Россия **0,125%**

Доля гибридных автомобилей
в общем парке легковых автомобилей
(данные 2026)

Рынок меняется. Гибриды уже не экзотика, а реальность.

Но их двигатели работают в уникальных условиях:
частые пуски, постоянные циклы нагрева-охлаждения.



Как работает гибрид

- › Совместная работа ДВС и электромотора
- › Рекуперация энергии при торможении
- › Автоматическое переключение режима
- › Движение только на электротяге (в некоторых режимах)

Основные критерии гибридов

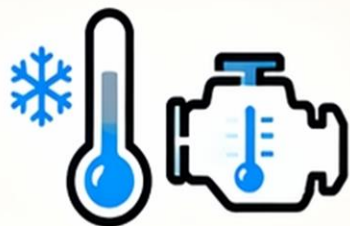
Критерий	Микрогибрид	Мягкий гибрид (MHEV)	Полный гибрид (FHEV)	Параллельный	Последовательный	Параллельно-последовательный	Подзаряжаемый (PHEV)
Есть ли тяговая батарея и электромотор для движения?	Нет (электромотор как таковой отсутствует, есть только генератор для штатной АКБ или суперконденсаторов)	Есть, но мотор мало-мощный (обычно до 20-30 л.с.) и не может двигать машину сам – Только помогает ДВС	Да, мотор мощнее, батарея ёмче – Возможен самостоятельный пробег на электротяге (несколько км на малой скорости)	Да. ДВС и электромотор оба могут напрямую вращать колеса	Нет. ДВС не связан с колесами – он только вращает генератор, который питает электромотор (или моторы), приводящий колеса в движение	Да. Комбинация схем: в зависимости от режима мощность может передаваться последовательно или параллельно	Да (как у FHEV/параллельных/последовательно-параллельных, но с ключевой особенностью)
Можно ли ехать только на электротяге?	Нет	Нет	Да, (ограниченно)	Да, (часто на малой скорости)	Да	Да (в зависимости от режима)	Да, значительный запас хода
Как заряжается батарея?	Только за счет рекуперации при торможении (генератор работает при замедлении)	Только за счет рекуперации и при помощи ДВС	Только за счет рекуперации и при помощи ДВС	За счет рекуперации и ДВС (мотор может работать как генератор)	За счет ДВС (генератор) и рекуперации	За счет ДВС и рекуперации	Можно заряжать от внешней сети (розетки)
Роль ДВС	Основной источник движения. Генератор лишь снижает нагрузку	Помощник: запускает ДВС, поддерживает при разгоне	Может быть как источником тяги так и генератором	Может работать автономно или совместно с электромотором	Только генератор (не крутит колеса напрямую)	Гибко: в одних режимах – генератор, в других – прямой привод на колеса	Как у FHEV/параллельных/последовательно-параллельных, но с опцией внешней зарядки
Типичная экономия топлива	~5-8%	~10-15%	До 30-50%	Зависит от режима, но выше, чем у чисто ДВС	Высокая в городском цикле	Высокая, сочетает плюсы разных схем	При регулярной зарядке от сети – очень высокая
Примеры	Некоторые модели Audi, BMW, Citroen, Peugeot	Geely Atlas Pro, Audi A7/A8 Mercedes-Benz C-класса	Toyota Prius (ранние версии) Lexus RX Hybrid	Aurus Komendant, Senat	BMW i3 REX, Nissan Note e-Power	Toyota Prius (современные), Geely Tiggo 8 Pro e+	Mitsubishi Outlander PHEV, Toyota RAV4 Prime, Lexus NX 450h

Особые требования к маслу для гибридов

Ключевые проблемы гибридов



Частые запуски
и остановки
(Старт-Стоп)



Двигатель дольше
остается холодным
(холодные пуски)



Попадание
несгоревшего
топлива и конденсата
в масло.



Высокие нагрузки
при запуске.



Моторное масло в гибриде

Работает практически в тяжелонагруженных условиях.

Постоянные старты, недостаток прогрева. Это приводит к накоплению конденсата и топлива в масле, что резко снижает его защитные свойства. Поэтому нужны масла с особыми свойствами.



Линейки RIXX TP N и RIXX Hybrid – Технологии будущего



Линейки RIXX TP N и RIXX Hybrid - наши передовые линейки для самых современных бензиновых двигателей. Созданы специально для того, чтобы защитить мотор от проблем, которые не существовали 10 лет назад, например, таких как LSPI.

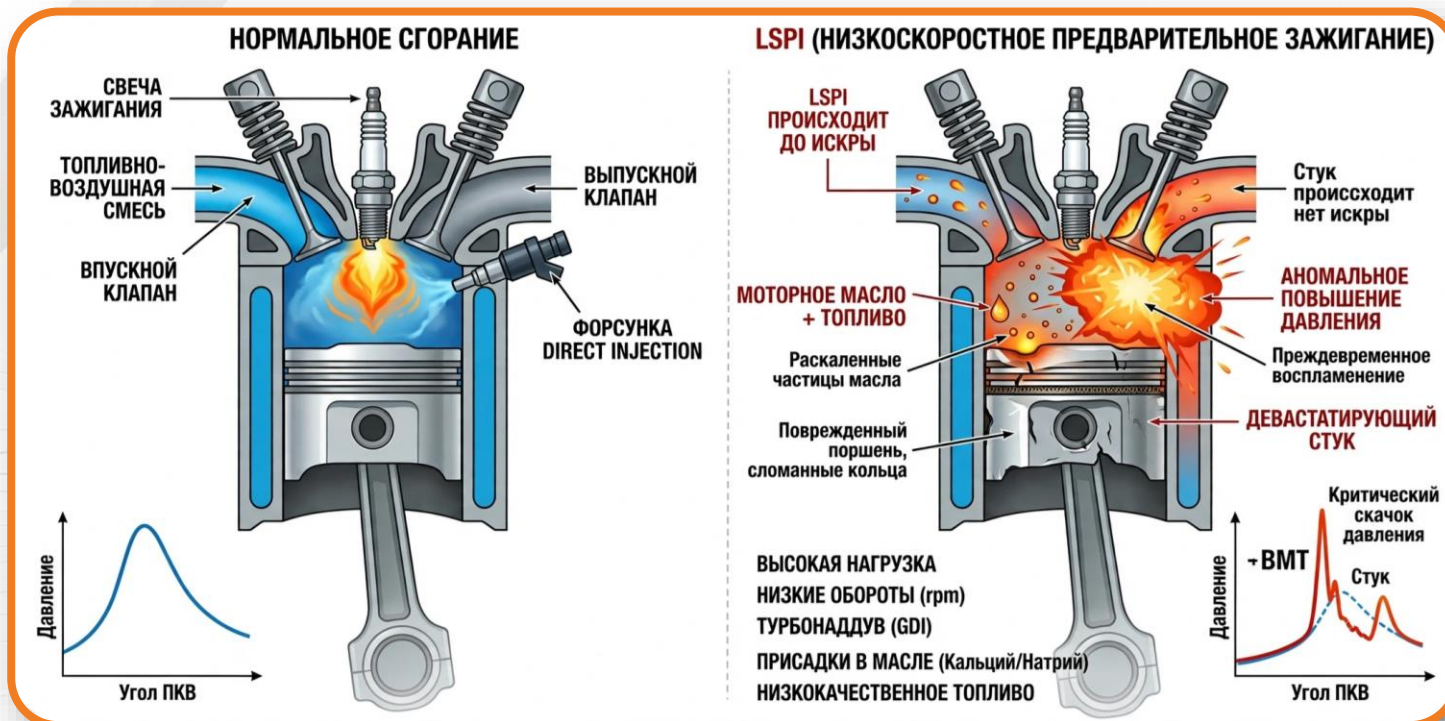
- Соответствие стандартам **API и ILSAC**
- Для турбированных двигателей с **GDI**
- Защита от **LSPI**

• ЧТО ТАКОЕ LSPI

- LSPI – неконтролируемое самовоспламенение топливно-воздушной смеси в цилиндре двигателя, которое происходит до того, как свеча зажигания подаст искру и может привести к преждевременному износу вплоть до разрушению цилиндро-поршневой группы



LSPI (низкоскоростное предварительное зажигание)



Что такое LSPI?

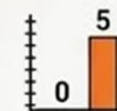
Это бич современных турбомоторов. Мы меняем химию присадок: снижаем количество кальция, вызывающего отложения, и увеличиваем содержание магния и молибдена.

Химический элемент	Изменение
Кальций (Ca)	↓ Снижение количества
Магний (Mg)	↑ Увеличение количества
Молибден (Mo)	↑ Увеличение количества

Меньше Кальция + Больше Магния + Больше Молибдена



КОЛИЧЕСТВО
СЛУЧАЕВ
LSPI: 0



ПРОМЫШЛЕННЫЙ
СТАНДАРТ:
ДО 5 СЛУЧАЕВ

Стандарт API SQ – для гибридов будущего

№ п/п	Характеристика/Параметр	API SP (внедрен в 2020г)	API SQ (внедрен в 2025г)
1	 Основной фокус стандарта	Защита двигателей TGDI (турбо+прямой впрыск) от LSPI и износа цепи ГРМ.	Адаптация под гибриды, строгие экономеры 2026+ и сверхнизкие вязкости
2	 Защита от LSPI (Преждевременное воспламенение)	Базовая защита. Тестируется преимущественно на свежем масле.	Усиленная защита. Введен тест на предотвращение LSPI в отработанном масле (после деградации присадок)
3	 Износ цепи ГРМ (Test Sequence X)	Введен впервые. Оценивает растяжение и износ от сажи.	Требования значительно ужесточены. Требуются новые модификаторы трения.
4	 Окисление и высокотемпературные отложения (Test Sequence IHH)	Высокие требования к чистоте поршней и защите от лака.	Требования строже на 30%. Масло должно выдерживать еще более высокие температурные нагрузки без коксования.
5	 Сульфатная зольность (SAPS)	Допускается стандартная зольность для полнозольных масел (в зависимости от конкретного класса ILSAC/ACEA)	Жесткое ограничение: не более 0,9% по массе для защиты бензиновых сажевых фильтров (GPF)
6	 Устойчивость к эмульсии и разжижению топливом	Косвенная защита, нет жестких специализированных тестов для гибридов.	Обязательные тесты на стабильность масляной пленки при попадании несгоревшего бензина и конденсата (режимы «старт-стоп» для гибридов).
7	 Классы вязкости	Фокус на 0W-20, 5W-30, минимально 0W-16.	Официальная стандартизация сверхтекучих масел SAE 0W-8 и 0W-12.
8	 Обратная совместимость	Заменяет API SN, SM, SL.	Заменяет API SP, SN Plus, SN (строго при соблюдении предписанного производителем класса вязкости).

Именно для таких условий Американским Институтом Нефти был разработан новый стандарт API SQ. Он на 30% строже по окислению, вводит новые тесты на защиту в отработанном масле, регламентирует сверхнизкие вязкости.

RIX Hybrid – физико-химические свойства

Показатели	0W-16	0W-20	5W-30
 Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	7,43	8,75	11,7
 Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с	34,2	43,9	63,4
 Индекс вязкости	192	183	183
 Динамическая вязкость CCS, мПа*с при -35 и 30°C	5640	5750	5418
 Динамическая вязкость MRV, мПа*с при -40 и -35°C	19590	30127	25710
 Щелочное число, мг КОН/г	9,3	9,1	9,0
 Кислотное число, мг КОН/г	2,11	2,32	2,21
 Температура вспышки в открытом тигле, °C	225	230	220
 Температура застывания, °C	-45	-47	-47
 Испаряемость по NOACK, %	11,76	11,64	11,58
 Зольность сульфатная, %	0,88	0,86	0,89
 Молибден (Mo)	702	670	683
 Кальций (Ca)	1450	1452	1439
 Магний (Mg)	502	497	516

Характеристики линейки RIXX TP N

Краткий обзор линейки RIXX TP N

Масла линейки TP N – это высокотехнологичные продукты для достижения максимальной экономии топлива и защиты двигателя. Они охватывают наиболее востребованные вязкости для ДВС современных автомобилей (японских, корейских, американских).

Продукты полностью соответствуют новейшим стандартам **API SP** и **ILSAC GF-6A/6B**

RIXX TP N 0W-16



RIXX TP N 0W-20



RIXX TP N 5W-30



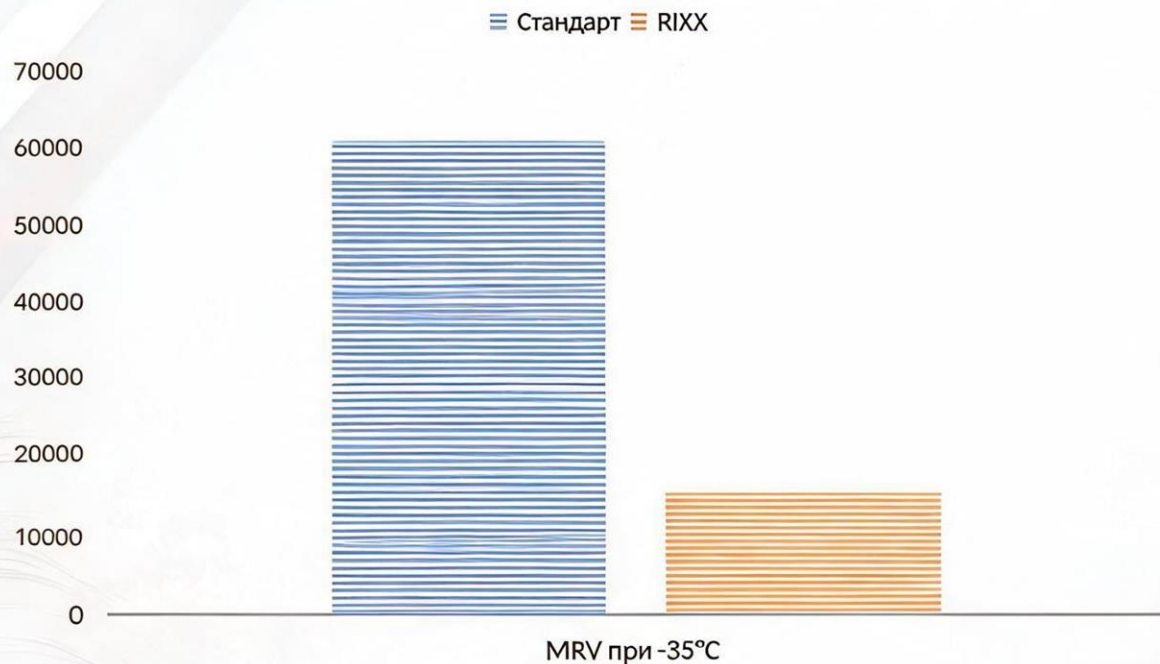
RIXX TP N 5W-30



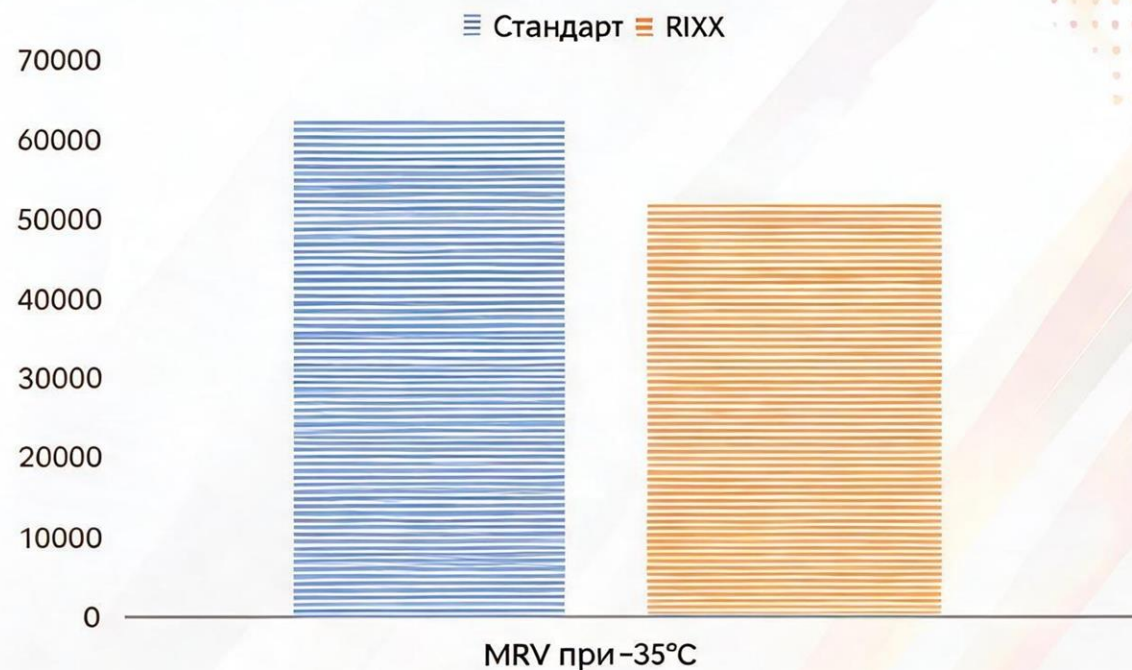
Наименование	RIXX TP N	RIXX TP N	RIXX TP N	RIXX TP N
Вязкость	0W-16	0W-20	5W-30	5W-30
Ключевые спецификации	API SP-RC ILSAC GF-6B PAO	API SP ILSAC GF-6A PAO	API SP-RC ILSAC GF-6A PAO	API SP/CF ACEA C2/C3 PAO
Основные применения	Сверхтопливоэкономичные масла для двигателей, требующих сверхнизкой вязкости. (для корейских, японских, китайских и американских легковых автомобилей)	Топливоэкономичные масла для широкого ряда современных корейских, японских, китайских и американских легковых автомобилей.	Масла со сбалансированной вязкостью для стандартных современных двигателей, включая турбированные. (для корейских, японских, китайских и американских легковых автомобилей)	Предназначено для применения в современных легковых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе оборудованных турбонаддувом и системами снижения токсичности выхлопных газов (DPF/FAP/RPF).

Низкотемпературные свойства линейки TP N

RIXX TP N SAE 5W-30 API SP ILSAC GF-6A

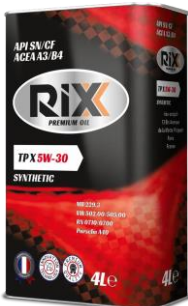
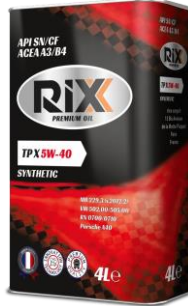


RIXX TP N SAE 0W-20 API SP ILSAC GF-6A



Легкий пуск зимой — это не просто комфорт, это безопасность двигателя. Графики показывают, что прокачиваемость нашего масла при экстремально низких температурах намного превышает требования стандартов.

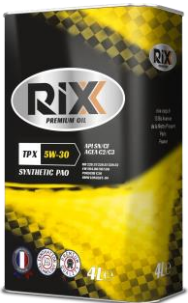
Линейка RIXX TP X – максимум эффективности

	RIXX TP X 5W-30	RIXX TP X 5W-30	RIXX TP X 5W-40
			
Наименование	RIXX TP X	RIXX TP X	RIXX TP X
Вязкость	5W-30	5W-30	5W-40
Ключевые спецификации	API SN/CF ACEA A5/B5	API SN/CF ACEA A3/B4	API SN/CF ACEA A3/B4
Основные применения	Предназначено для применения в современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, в том числе оборудованных турбонаддувом.	Улучшенные низкотемпературные свойства обеспечивают надежную защиту двигателя в суровых зимних условиях, а стабильные вязкостные характеристики – в условиях высоких температур.	Предназначено для применения в современных легковых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями (без сажевых фильтров), в том числе оборудованных турбонаддувом.

Краткий обзор линейки RIXX TP X

Наша классическая линейка для широкого спектра задач. В линейку входят масла для современных мощных турбированных двигателей внутреннего сгорания

Линейка RIXX TP X – максимум эффективности

	RIXX TP X 0W-30	RIXX TP X 5W-30
		
Наименование	RIXX TP X	RIXX TP X
Вязкость	0W-30	5W-30
Ключевые спецификации	API SN/CF ACEA C2/C3 PAO	API SN/CF ACEA C2/C3 PAO
Основные применения	Предназначено для применения в современных легковых автомоб. с бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе оборудованных турбонаддувом и системами снижения токсичности выхлопных газов (DPF/FAP/RPF).	Предназначено для применения в современных легковых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе оборудованных турбонаддувом и системами снижения токсичности выхлопных газов (DPF/FAP/RPF).

Краткий обзор линейки RIXX TP X

Наша классическая линейка для широкого спектра задач. В линейку входят масла для современных мощных турбированных двигателей внутреннего сгорания

Масла на основе технологии PAO+AN



Алкилированные нафталины

› Нафталины обеспечивают лучшую растворимость присадок и не конкурируют с ними за поверхность трения.

› В маслах TP X мы используем уникальную связку ПАО и алкилированных нафталинов. В отличие от эстеров, нафталины обладают полярностью, но не вытесняют противозадирные присадки с поверхности металла. В итоге — максимальная защита.



Сложные эфиры (эстеры)

RIX TP X 10W-40



RIX TP X

10W-40

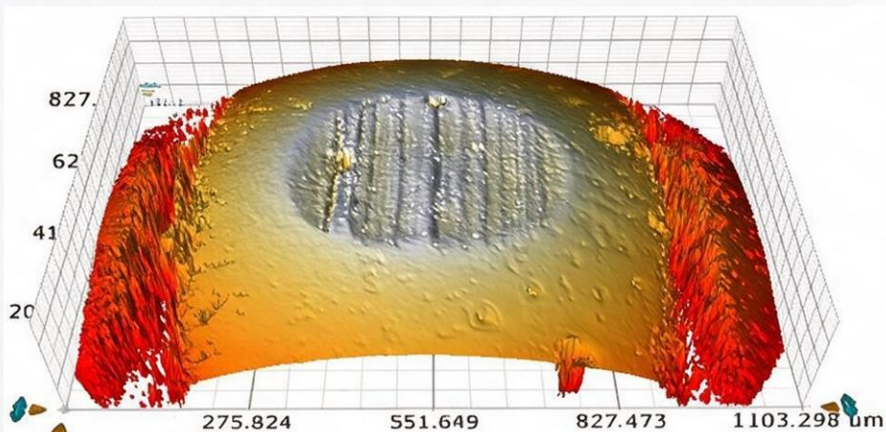
API SN/CF
ACEA A3/B4 PAO+AN

Применяется в соврем. высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях, работающих на всех сортах бензина, дизеля, этанола, газового и биотоплив, в т.ч. оборудованных системой непосредст. впрыска топлива и турбонаддувом. Подходит для использования в 4-х тактных двигателях мототехники с «мокрым» и «сухим» сцеплением, воздушного и водяного охлаждения.

Тест на противоизносные способности

Испытание: оптическая профилометрия (сравнение пятен износа)

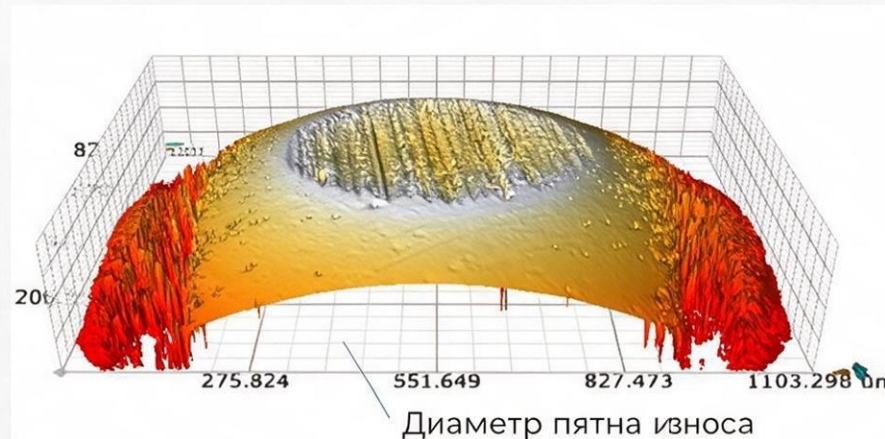
Обычное масло



Обычное масло SAE 5W-30, AWS = 505 микрон

VS

Масло RIXX



RIXX SAE 5W-30, AWS = 414 микрон



Аккредитация по
ISO IEC 17025

Наши заявления подкреплены лабораторными испытаниями.
Тест на четырехшариковой машине трения показывает, что масла RIXX оставляют пятно износа на 18% меньше, чем обычные масла той же вязкости.
Это прямая демонстрация лучшей защиты.

Полусинтетическое решение **MP X 10W-40**

Кратко о продукте MP X 10W-40 SL/CF



Для автомобилей, где не требуется высокий класс API SP, мы предлагаем надежное полусинтетическое масло MP X 10W-40. Это отличный баланс цена/качество.

Спецификации

-  SAE 10W-40
-  Полусинтетическое масло
-  API SL/CF
- 

Спортивные **достижения**



Технологии, отработанные в гонках, работают на дорогах общего пользования. Наша команда использует масло RIXX TP X 10W-40 в чемпионате России по ралли, где нагрузки на двигатель запредельные. Это лучшее подтверждение надежности.

Схема выбора масла RIXX для разных типов двигателей

TP N

SAE 0W-16, 0W-20, 5W-30

Современные бензиновые
двигатели (GDI, Turbo)

API SP ILSAC GF-6A
API SP-RC ILSAC GF-6B
API SP/CF ACEA C2/C3

Hybrid

SAE 0W-16, 0W-20, 5W-30

Все гибридные
автомобили.

API SQ-RC ILSAC GF-7B
API SQ-RC ILSAC GF-7A

TP X

**SAE 0W-30, 5W-30,
5W-40, 10W-40**

Мощные бензиновые
и дизельные двигатели.

API SN/CF ACEA C2/C3 PAO
API SN/CF ACEA A3/B4
API SN/CF ACEA A5/B5
API SN/CF ACEA C2/C3 PAO
API SN/CF ACEA A3/B4
API SN/CF ACEA A3/B4 PAO+AN

Выбирайте TP N для самого современного автопарка. Выбирайте RIXX Hybrid, если у Вас гибрид. Выбирайте TP X для максимальной защиты в тяжелых условиях.

**Подобрать масло именно для вашего автомобиля
вы можете на нашем официальном сайте,
воспользовавшись умным подборщиком.
Заботьтесь о своем двигателе — выбирайте качество RIXX**

НАШИ КОНТАКТЫ:

Почта: ruinfo@rixx-corp.fr

Сайт: ru.rixx-corp.fr

Тел.: 8 (800) 302-21-13



RIXX Россия



ru.rixx-corp.fr