



ИССЛЕДОВАНИЯ
ИННОВАЦИИ
ОПЫТ
ПРЕВОСХОДСТВО

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

КАЧЕСТВО – НАШЕ ПРАВИЛО!



Соответствуют требованиям: Соответствуют требованиям:

Американского
института нефти API

Европейской ассоциации
автопроизводителей
ACEA

Технология
производства CCBL®

Сделано на присадках
Lubrizol, Afton Chemical,
BRB и Infineum



Добро пожаловать в мир высококачественных смазочных материалов от RIXX Corporation!

Мы — бренд с глобальными возможностями в производстве смазок, разработанных с передовыми технологиями для защиты вашей техники. Наша продукция, распространяемая по всему миру, обеспечивает надежную работу оборудования, помогая клиентам достигать целей с минимальным воздействием на природу.

RIXX CORPORATION

Основана в Париже

2020

Локализована в Турции

2021

Локализована в РФ

на заводе «Альфа Хим Групп» в г. Армавире, применяя технологию CCBL® На основе высококачественных базовых масел II, III, IV и V групп, а также присадок от ведущих европейских производителей Lubrizol, Afton Chemical, BRB и Infineum.



Компания «Альфа ХимГрупп» является официальным и единственным представителем бренда Rixx в России и странах СНГ, обладая обширной сетью дистрибуции.

Название RIXX отражает нашу философию:



Research

Исследования



Innovation

Инновации



Experience

Опыт



Exceed

Превосходство



Наши продукты разработаны с учетом последних достижений науки и техники, чтобы превзойти ожидания наших клиентов и соответствовать самым строгим международным стандартам.

О производстве

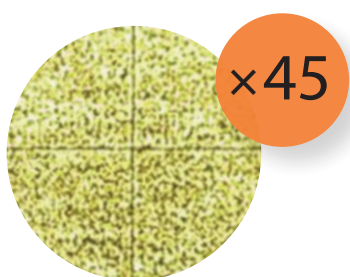
Процесс разработки масел RIXX осуществлялся в сотрудничестве с Petroleum Products Testing Laboratory «PPTL», лабораторией испытаний нефтепродуктов, одной из самых современных в Европе.

Эта лаборатория является членом организации ASTM International и аккредитована согласно стандартам BS EN ISO IEC 17025, что подтверждает высокие качества и надежность наших продуктов.

Таким образом, масла RIXX не только отвечают современным требованиям, но и превосходят их благодаря передовым технологиям и строгому контролю качества на всех этапах производства.



Производство продукции Rixx:

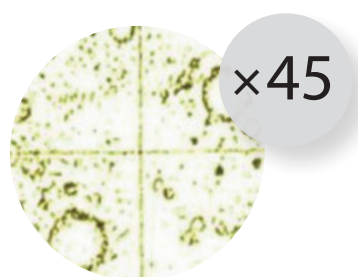


Молекулярное смешивание: революция в производстве

Метод молекулярного смешивания основывается на схлопывании миллионов микропузырьков в зоне смешивания, вызывая микровзрывы, которые позволяют равномерно перемешать базовые масла и присадки на молекулярном уровне. Процесс сопровождается резкими изменениями давления и температуры, что повышает температуру среды до сотен градусов Цельсия.

Такой подход обеспечивает полную гомогенность и дисперсность на уровне 98%, что значительно улучшает качество конечного продукта.

У всех:



Традиционная технология

В традиционных смазочных материалах коллоиды создаются через добавление присадок, которые часто находятся в масле в виде больших мицелл. Из-за этого многие молекулы присадок оказываются отделёнными от основной массы масла, что уменьшает их роль в процессе смазки и снижает эффективность масла. Помимо этого, классический производственный процесс требует нагрева смеси до +70–80 °C, что делает технологию чувствительной к отклонениям.

Нарушения процесса могут повредить молекулярные связи, что ведёт к ухудшению характеристик смазочного материала.

Качество в цифрах

Эти достижения делают продукцию RIXX Corporation незаменимой для современного автомобиля, где важна каждая деталь

100%

Гомогенизация

Полную гомогенизацию 100%: Каждая молекула равномерно распределяется в массе, гарантируя стабильность состава

98%

Дисперсия

Дисперсию на уровне 98%: Максимальная степень смешивания компонентов обеспечивает повышенную эффективность присадок

+20%

Время жизни

Увеличение срока службы масла и фильтров



Благодаря этому масла демонстрируют исключительные эксплуатационные характеристики и надежность

Продукты **RIXX Corporation**

- Масла для легковых автомобилей и малых коммерческих транспортных средств
- Максимальная защита двигателей и увеличения интервала между заменами масла

Содержат стойкие к деструкции модификаторы вязкости и пакеты присадок от ведущих мировых производителей, таких как

Lubrizol

Afton
CHEMICAL

BRB
A Subsidiary of PETRONAS Chemicals Group

Infineum

Эти масла обеспечивают:

01. Стабильную масляную пленку на деталях двигателя

02. Надежную защиту при различных режимах эксплуатации

03. Отличные низкотемпературные свойства

04. Уверенность в запуске двигателя даже при низких температурах

Преимущества продукции RiXX Corporation



Высокое качество:

Наши масла производятся с использованием лучших базовых масел и присадок, что гарантирует надежную работу и долговечность



Экономия ресурсов:

Благодаря низким показателям испаряемости и увеличенному интервалу замены масла, вы сможете сократить расходы на обслуживание



Экологичность:

Наша продукция минимизирует выбросы вредных веществ и способствует защите окружающей среды



Широкий ассортимент:

Мы предлагаем масла для различных типов двигателей и условий эксплуатации, чтобы удовлетворить потребности каждого клиента

Выбор продукции RiXX Corporation — это выбор европейской надежности, качества и инноваций. Мы уверены, что смазочные материалы помогут вам поддерживать ваше оборудование в идеальном состоянии и продлить его срок службы.

Моторные масла соответствуют требованиям Американского института нефти (API) и Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA)



Мировой бренд Rixh проводит испытания не только в лабораториях, но и в реальных экстремальных условиях, что подчеркивает его надежность и эффективность.

- Любой премиальный масляный бренд рассматривает продвижение своей легкомоторной линейки в связи с автоспортом
- Это не только имидж компании, но и подтверждение эффективности моторного масла в условиях экстремальных нагрузок
- RIXH поддерживает пилотов, участвующих на этапах Российской Дрифт Серии





**Более
4 000 км**

Общая протяженность
маршрута составила

Испытание пустыней — это еще один пример, подтверждающий надежность продукции

RIXX является официальным партнером кругосветного путешествия «Мир наш».

За 20 дней команда сделала полный круг (более 4000 км) по Республике Чад до границ с Суданом и Ливией, часть пути была проложена по пескам пустыни Сахара.



Двигателям приходится особенно нелегко работать в суровых африканских условиях: температуры до +50°C, высокая запыленность и, зачастую, некачественное топливо. Перед командой стояла задача выбора масла, которое смогло бы нейтрализовать негативное влияние низкокачественного топлива, и выбрали RIXX TP X SAE 5W-40



Это современное синтетическое моторное масло надежно защищает двигатель от износа даже в экстремальных условиях, демонстрируя превосходные показатели по качеству смазки, защите от образования отложений и коррозии

Таким образом, Rixx подтверждает свою приверженность к качеству и надежности, проводя испытания в условиях, которые ставят продукцию на предельные нагрузки.

Как продлить жизнь автомобиля?

Регулярная замена моторного масла — важный аспект ухода за автомобилем.



10-15 тыс. км

Замена масла

Рекомендуется производить замену масла каждые 10-15 тысяч километров пробега. Вместе с маслом обязательно заменяйте и **масляный фильтр**, поскольку он помогает поддерживать чистоту и эффективность смазки.

Особенное внимание обратите на замену масла, если приобрели **автомобиль с пробегом**. Это позволит избежать потенциальных проблем, связанных с предыдущими условиями эксплуатации.

API классификация моторного масла для обслуживания легковых автомобилей

Автомобильный
модельный год

1930

1951

1967

1971

1979

API классификация

SA

SB

SC

SD

SE

Устаревшие / могут причинить вред оборудованию



Как выбрать моторное масло по классификации API?

Американский институт нефти (API) делит моторные масла на две категории:

- **Service (бензиновые двигатели)** — обозначаются символом «S». Современные стандарты включают классы SN и SP.
- **Commercial (дизельные двигатели)** — обозначаются буквой «C». Популярные классы — CF.

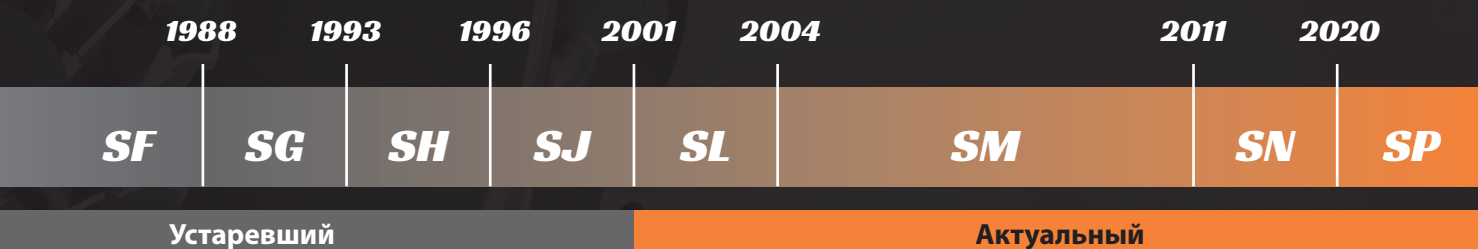
Понимание этой классификации поможет вам подобрать оптимальное масло для автомобиля, которое обеспечит необходимую защиту двигателя и будет соответствовать рекомендациям производителя.



Подлинность и качество моторного масла крайне важны.

Чтобы избежать возможного ущерба вашему автомобилю, покупайте масло только у **официальных дилеров** или **проверенных продавцов**. Экономия на моторном масле может обернуться серьезными проблемами, поэтому лучше довериться профессионалам.

Соблюдая эти рекомендации, вы сохраните двигатель своего автомобиля в хорошем состоянии и продлите его срок службы.



Если у вас возникнут вопросы или потребуется дополнительная информация, пожалуйста, свяжитесь с нами.
Мы всегда готовы помочь!



TP N SAE 0W-20 API SP ILSAC GF-6A

Моторное масло для легковых автомобилей



Описание

Современное всесезонное 100% синтетическое моторное масло на основе гидрокрекингового базового масла и ПАО. Обладает улучшенной защитой от износа цепи ГРМ, отложений на поршне и турбокомпрессоре, предотвращает низкоскоростное предварительное зажигание (LSPI). Обеспечивает высокую топливную экономичность и легкий пуск двигателя в условиях низких температур.

Применение

Предназначено для применения в современных высокофорсированных бензиновых двигателях корейских, японских и американских легковых автомобилей, в том числе оборудованных технологиями непосредственного впрыска топлива (GDI) и турбонаддува.

Спецификации

SAE 0W-20
API SP-RC (License No. 3834)
ILSAC GF-6A

Артикулы

1 л RX0001TPN
4 л RX0002TPN
20 л RX0003TPN
60 л RX0004TPN
208 л RX0005TPN

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ASTM D445	8,7
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ASTM D445	45,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	177
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа·с	ASTM D5293	5440
Динамическая вязкость MRV, при -40°C, мПа·с	ASTM D4684	46700
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	7,4
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	11,6
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45

TP N SAE 5W-30 API SP ILSAC GF-6A

Моторное масло для легковых автомобилей



Описание

Современное всесезонное 100% синтетическое моторное масло на основе гидрокрекингового базового масла и ПАО. Обладает улучшенной защитой от износа цепи ГРМ, отложений на поршне и турбокомпрессоре, предотвращает низкоскоростное предварительное зажигание (LSPI). Обеспечивает высокую топливную экономичность и легкий пуск двигателя в условиях низких температур.

Применение

Предназначено для применения в современных высокофорсированных бензиновых двигателях корейских, японских и американских легковых автомобилей, в том числе оборудованных технологиями непосредственного впрыска топлива (GDI) и турбонаддува.

Спецификации

SAE 5W-30
API SP-RC (License No. 3834)
ILSAC GF-6A

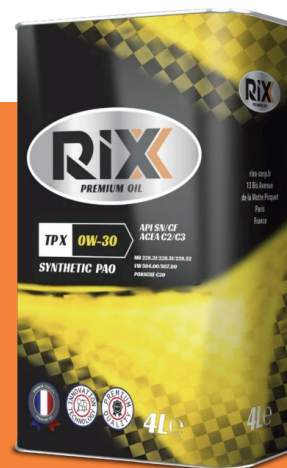
Артикулы

1 л RX0006TPN
4 л RX0007TPN
20 л RX0008TPN
60 л RX0009TPN
208 л RX0010TPN

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Вязкость кинематическая при 100°C, мм² /с	ASTM D445	11,3
Вязкость кинематическая при 40°C, мм² /с	ASTM D445	66,3
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Динамическая вязкость CCS, при -30°C, мПа·с	ASTM D5293	4600
Динамическая вязкость MRV, при -35°C, мПа·с	ASTM D4684	14900
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	7,4
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-43

TPX SAE 0W-30 API SN/CF ACEA C2/C3

Моторное масло для легковых автомобилей



Описание

Высокоэффективное синтетическое моторное масло на основе гидрокрекингового базового масла и ПАО, обеспечивающее высокую защиту от износа и исключительную чистоту деталей двигателя. Продлевает срок службы систем снижения токсичности выхлопных газов бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей.

Применение

Предназначено для применения в современных легковых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе оборудованных турбонаддувом и системами снижения токсичности выхлопных газов (DPF/FAP/RPF).

Спецификации

API SN/CF
ACEA C2/C3
MB 229.31/229.51/229.52
VW 504.00/507.00
Porsche C30

Артикулы

1 л RX0026TPX
4 л RX0027TPX
20 л RX0028TPX
60 л RX0029TPX
208 л RX0030TPX

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Вязкость кинематическая при 100°C, мм² /с	ASTM D445	12,2
Вязкость кинематическая при 40°C, мм² /с	ASTM D445	67,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа·с	ASTM D5293	6050
Динамическая вязкость MRV при -40°C, мПа·с	ASTM D4684	26900
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8,9
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D874	-45
Зольность сульфатная, % вес.	ASTM D97	0,8
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7,1

TPX SAE 5W-30 API SN/CF ACEA C2/C3

Моторное масло для легковых автомобилей



Описание

Высокоэффективное синтетическое моторное масло на основе гидрокрекингового базового масла и ПАО, обеспечивающее высокую защиту от износа и исключительную чистоту деталей двигателя. Продлевает срок службы систем снижения токсичности выхлопных газов бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей.

Применение

Предназначено для применения в современных легковых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями, в том числе оборудованных турбонаддувом и системами снижения токсичности выхлопных газов (DPF/FAP/RPF).

Спецификации

API SN/CF	BMW LONGLIFE-04
ACEA C2/C3	Chrysler MS-11106
MB 229.31/229.51/229.52	PSA B71 2290/2297
VW 504.00/507.00	GM Dexos2
Porsche C30	JASO DL-1

Артикулы

1 л	RX0021TPX
4 л	RX0022TPX
20 л	RX0023TPX
60 л	RX0024TPX
208 л	RX0025TPX

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Вязкость кинематическая при 100°C, мм² /с	ASTM D445	11,73
Вязкость кинематическая при 40°C, мм² /с	ASTM D445	66,54
Индекс вязкости	ASTM D2270	173
Динамическая вязкость CCS, при -30°C, мПа·с	ASTM D5293	6250
Динамическая вязкость MRV при -35°C, мПа·с	ASTM D4684	25200
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Зольность сульфатная, % вес.	ASTM D847	0,8
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7,1

TPX SAE 10W-40 API SN/CF ACEA A3/B4

Моторное масло для легковых автомобилей



Описание

Полностью синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами. Обладает хорошей совместимостью с сальниками и эластомерами, отличной смазывающей способностью, высокой термоокислительной и гидролитической стабильностью, низким расходом на угар. Высокая вязкость позволяет компенсировать разжижение масла топливом, обеспечить стабильное давление при любых режимах эксплуатации, а также снизить расход масла в изношенных двигателях за счет уплотнения зазоров между деталями ЦПГ.

Применение

Предназначено для применения в современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях, работающих на всех сортах бензина, этанола, газового, дизельного и биотоплив, в т.ч. оборудованных системой непосредственного впрыска топлива и турбонаддувом. Подходит для использования в 4-х тактных двигателях мототехники с «мокрым» и «сухим» сцеплением, воздушного и водяного охлаждения.

Спецификации

API SN/CF	RN 0710/0700
ACEA A3/B4	PSA B71 2300
MB 229.3	JASO MA2
VW 501 01/502 00/505 00	

Артикулы

1 л	RX0016TPX
4 л	RX0017TPX
20 л	RX0018TPX
60 л	RX0019TPX
208 л	RX0020TPN

Показатель	Методы испытания	Фактически показатели
Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с	ASTM D445	15,38
Вязкость кинематическая при 40°C, мм²/с	ASTM D445	94,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	173
Динамическая вязкость CCS, при -25°C, мПа·с	ASTM D5293	<7000
Динамическая вязкость MRV, при -30°C, мПа·с	ASTM D4684	<60000
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,1
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	<7
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	>230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45

TPX SAE 5W-30 API SN/CF ACEA A3/B4

Моторное масло для легковых автомобилей



Описание

Всесезонное полностью синтетическое моторное масло уровня эксплуатационных свойств API SN/CF, ACEA A3/B4 разработано на основе высококачественного синтетического базового масла с применением присадок последнего поколения. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений в двигателе, обеспечивает повышенную топливную экономичность.

Применение

Предназначено для применения в современных легковых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями (без сажевых фильтров), в том числе оборудованных турбонаддувом. Улучшенные низкотемпературные свойства обеспечивают надежную защиту двигателя в суровых зимних условиях, а стабильные вязкостные характеристики – в условиях высоких температур.

Спецификации

API SN/CF	RN 0700/0710
ACEA A3/B4	Porsche A40
MB 229.3 (v. 2012.2)	BMW Longlife-01
VW 502.00/505.00	

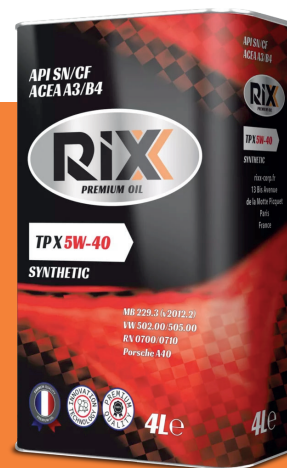
Артикулы

1 л	RX0011TPX
4 л	RX0012TPX
20 л	RX0013TPX
60 л	RX0014TPX
208 л	RX0015TPX

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,854
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	12,22
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Динамическая вязкость CCS, при -30°C, мПа·с	ASTM D5293	6490
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	8,5
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	11,06
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	207
Температура застывания	ASTM D97	-44

TPX SAE 5W-40 API SN/CF ACEA A3/B4

Моторное масло для легковых автомобилей



Описание

Всесезонное полностью синтетическое моторное масло уровня эксплуатационных свойств API SN/CF, ACEA A3/B4 разработано на основе высококачественного синтетического базового масла с применением присадок последнего поколения. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений в двигателе, обеспечивает превосходную защиту двигателя от износа.

Спецификации

API SN/CF
ACEA A3/B4
MB 229.3 (v. 2012.2)
VW 502.00/505.00
RN 0700/0710
Porsche A40
JASO MA2

Применение

Предназначено для применения в современных легковых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями (без сажевых фильтров), в том числе оборудованных турбонаддувом. Улучшенные низкотемпературные свойства обеспечивают надежную защиту двигателя в суровых зимних условиях, а стабильные вязкостные характеристики – в условиях высоких температур.

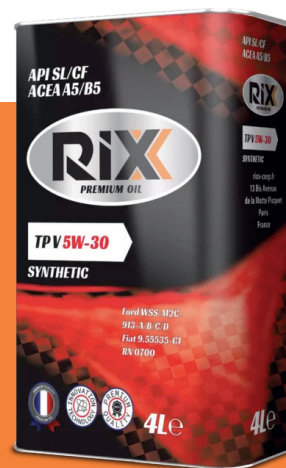
Артикулы

1 л RX0006TPX
4 л RX0007TPX
20 л RX0008TPX
60 л RX0009TPX
208 л RX0010TPX

Показатель	Методы испытания	Фактически показатели
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,868
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	14,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Динамическая вязкость CCS, при -30°C, мПа·с	ASTM D5293	6460
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,1
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	12
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45

TPX SAE 5W-30 API SN/CF ACEA A5/B5

Моторное масло для легковых автомобилей



Описание

Всесезонное универсальное синтетическое моторное масло, разработанное на основе высококачественного синтетического базового масла с применением присадок последнего поколения. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений в двигателе, обеспечивает превосходную защиту двигателя от износа. Отлично подходит для круглогодичного применения, обеспечивает легкий запуск мотора и экономию топлива.

Применение

Предназначено для применения в современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, в том числе оборудованных турбонаддувом.

Спецификации

API SN/CF
ACEA A5/B5
Ford WSS-M2C-913-A/B/C/D
Fiat 9.55535-G1
RN 0700

Артикулы

1 л RX0031TPX
4 л RX0032TPX
20 л RX0033TPX
60 л RX0034TPX
208 л RX0035TPX

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15 °C, г/см ³	ASTM D4052	0,863
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	10,32
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	58,44
Индекс вязкости	ASTM D2270	167
Динамическая вязкость CCS, при -30°C, мПа·с	ASTM D5293	5650
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	9,0
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	10,0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	250
Температура застывания, °C	ASTM D97	-41

MPX SAE 10W-40 API SL/CF ACEA A3/B4

Моторное масло для легковых автомобилей



Описание

Высококачественное полусинтетическое всесезонное моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей. Улучшенные противоизносные и противозадирные свойства обеспечивают надежную работу двигателя в условиях высоких нагрузок. Обладает термической стойкостью, предотвращает образование внутри мотора отложений.

Применение

Предназначено для применения в современных легковых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями (без сажевых фильтров), в том числе оборудованных турбонаддувом.

Спецификации

API SL/CF
ACEA A3/B4
MB 229.1
VW 501.01/505.00

Артикулы

1 л RX0001MPX
4 л RX0002MPX
20 л RX0003MPX
60 л RX0004MPX
208 л RX0005MPX

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,871
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	16,3
Индекс вязкости	ASTM D2270	145
Динамическая вязкость MRV, при -30°C, мПа·с	ASTM D4684	34400
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9,0
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	11,9
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	208
Температура застывания, °C	ASTM D97	-34

SP V SAE 15W-40 API SL/CF ACEA A3/B4

Моторное масло для легковых автомобилей



Описание

Всесезонное высококачественное моторное масло, произведенное по уникальной технологии из высокоочищенных минеральных базовых масел и сбалансированного пакета присадок. Хорошо защищает двигатель от износа, коррозии и образования шламовых отложений.

Применение

Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей, в том числе оборудованных турбонаддувом, требующих применения масел класса API SL/CF или более ранних версий.

Спецификации

API SL/CF
ACEA A3/B4
MB 229.1
VW 501.01/505.00
MIL-L-46152E

Артикулы

1 л RX0001SPV
4 л RX0002SPV
20 л RX0003SPV
60 л RX0004SPV
208 л RX0005SPV

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,87
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	14.1
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	92.7
Индекс вязкости	ASTM D2270	156
Динамическая вязкость CCS, при -20°C, мПа·с	ASTM D5293	6530
Динамическая вязкость MRV, при -25°C, мПа·с	ASTM D4684	42670
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	8,4
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	11,8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35
Зольность сульфатная	ASTM D874	1.1

SP V SAE 20W-50 API SL/CF ACEA A3/B4

Моторное масло для легковых автомобилей



Описание

Всесезонное высококачественное моторное масло, произведенное по уникальной технологии из высокоочищенных минеральных базовых масел и сбалансированного пакета присадок. Хорошо защищает двигатель от износа, коррозии и образования шламовых отложений. Сохраняет рабочие свойства в условиях высоких температур.

Применение

Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей, в том числе оборудованных турбонаддувом, требующих применения масел класса API SL/CF или более ранних версий.

Спецификации

API SL/CF
ACEA A3/B4
MB 229.1
VW 501.01/505.00
MIL-L-46152E

Артикулы

1 л RX0006SPV
4 л RX0007SPV
20 л RX0008SPV
60 л RX0009SPV
208 л RX0010SPV

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,881
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	18,7
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	140,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Динамическая вязкость CCS, при -15°C, мПа·с	ASTM D5293	7920
Динамическая вязкость MRV, при -20°C, мПа·с	ASTM D4684	44530
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8,4
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	10,8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-28
Зольность сульфатная	ASTM D874	1,1



Трансмиссионные масла



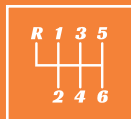
Трансмиссионные масла RIXX

предназначены для механических
и автоматических трансмиссий
легковых автомобилей
и коммерческой техники

Они обеспечивают высокую защиту от износа и коррозии,
сохраняют рабочие свойства как при низких, так и при
высоких температурах

TR V SAE 75W-80 API GL-4

Трансмиссионное масло для механических коробок передач



Описание

Синтетическое трансмиссионное масло. Обеспечивает плавное переключение передач в механических трансмиссиях даже при самых низких температурах. Обладает высокой термоокислительной стабильностью, хорошими противозадирными свойствами и высокой теплоемкостью.

Применение

Предназначено для МКПП, РКП и дифференциалов легковых и грузовых автомобилей там, где требуются масла уровня API GL-4.

Спецификации

API GL-4, MT-1
MB 235.41
MAN 341 Z5
ZF TE-ML 01E, 02E, 16P
BMW MTF LT-1
PSA B71 2330

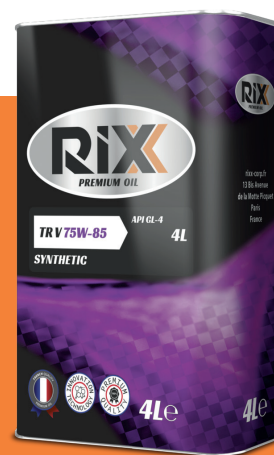
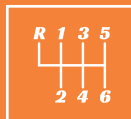
Артикулы

1 л RX0011TRV
4 л RX0012TRV
20 л RX0013TRV
60 л RX0014TRV
208 л RX0015TRV

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15 °C, г/см ³	ASTM D4052	850,9
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	10,12
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	48,89
Индекс вязкости	ASTM D2270	201
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	228
Температура застывания, °C	ASTM D97	-43

TR V SAE 75W-85 API GL-4

Трансмиссионное масло для механических коробок передач



Описание

Синтетическое трансмиссионное масло. Обеспечивает плавное переключение передач в механических трансмиссиях даже при самых низких температурах. Обладает высокой термоокислительной стабильностью, хорошими противозадирными свойствами и высокой теплоемкостью.

Применение

Предназначено для МКПП, РКП и дифференциалов легковых и грузовых автомобилей там, где требуются масла уровня API GL-4.

Спецификации

API GL-4

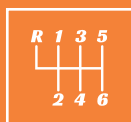
Артикулы

1 л	RX0006TRV
4 л	RX0007TRV
20 л	RX0008TRV
60 л	RX0009TRV
208 л	RX0010TRV

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15 °C, г/см ³	ASTM D4052	0,902
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	18,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	181
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	202
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40

TRX SAE 80W-90 API GL-5

Трансмиссионное масло для механических коробок передач



Описание

Трансмиссионное масло, произведенное на основе высокоочищенных минеральных базовых масел. Обеспечивает надежную и долговременную эксплуатацию таких требовательных узлов, как гипоидные и главные передачи, гарантируя оптимальное смазывание деталей при самых экстремальных нагрузках и отличную защиту от износа агрегатов трансмиссии.

Применение

Предназначено для тяжело нагруженных гипоидных передач легковых и грузовых автомобилей. Для применения в агрегатах, работающих в жестких условиях: раздаточных коробках, коробках переключения передач заднеприводных автомобилей, редукторах переднего и заднего моста, колесных редукторах.

Спецификации

API GL-5
MIL-L-2105D
MAN 342 M2
ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16B, C&D, 17B, 19B, 21A

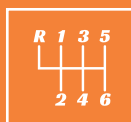
Артикулы

1 л RX0006TRX
4 л RX0007TRX
20 л RX0008TRX
60 л RX0009TRX
208 л RX0010TRX

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15 °C, г/см ³	ASTM D4052	0,886
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	16,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	121
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	202
Температура застывания, °C	ASTM D97	-27

TR X SAE 75W-140 API GL-5

Трансмиссионное масло для механических коробок передач



Описание

Трансмиссионное масло премиум-класса, изготовленное на основе синтетических базовых масел III и IV групп с добавлением многофункционального пакета присадок.

Применение

Рекомендуется для использования в современных тяжелонагруженных мостах, раздаточных и несинхронизированных коробках переключения передач грузовых автомобилей, внедорожной и сельскохозяйственной техники.

Спецификации

SAE J2360

API GL-5, MT1

Scania STO 1:0

ZF TE-ML 05B/07A/12B/16F/19C

Артикулы

20 л RX0043TRX

208 л RX0045TRX

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 20°C, кг/м ³	ASTM D4052	875
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	26,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	206
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	190
Вязкость (Brookfield) при минус 40°C, мПа·с, не более	ASTM D2983	115800
Температура застывания, °C	ASTM D97	-46

TR X SAE 75W-140 API GL-5 LS

Трансмиссионное масло для механических коробок передач



Описание

Всесезонное, полностью синтетическое трансмиссионное масло, приготовленное на основе синтетических базовых масел III и IV групп по классификации API с добавлением специализированного пакета функциональных присадок. Обеспечивает чистоту деталей трансмиссии, показывает высокую защиту деталей при высоких нагрузках и вибрациях.

Применение

Предназначено для самоблокирующихся дифференциалов или «дифференциалов ограниченного проскальзывания/трения» (LSD -Limited Slip Differential).

Спецификации

API GL-5 (LS)
SAE J2360
API MT-1
MIL-L-2105D
MIL-PRF-2105E
ZF LS
Ford WSL-M2C 192-A
Liebherr

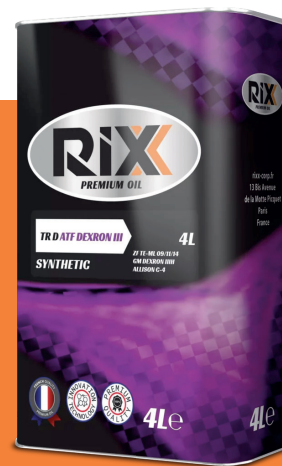
Артикулы

20 л RX0046TRX
60 л RX0047TRX
208 л RX0048TRX

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	26,56
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	156,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	206
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	191
Температура застывания, °C	ASTM D97	-46

TRD ATF DEXRON III

Трансмиссионное масло для автоматических коробок передач



Описание

Универсальное синтетическое масло для автоматических трансмиссий. Разработано с учетом требований ведущих мировых производителей к смазочным материалам. Благодаря синтетической гидроочищенной основе и комплексу присадок обладает высокой стойкостью к окислению, имеет отличные низкотемпературные характеристики, обеспечивает стабильную работу трансмиссий в суровых климатических условиях.

Спецификации

MB 236.1
Ford Mercon
GM Dexron IIIH
Voith H55.6336.41
ZF TE-ML-09/11/14
Allison C-4

Применение

Предназначено для использования в 4-х и 5-ти ступенчатых автоматических коробках передач, гидравлических системах рулевого управления и гидравлических сцеплениях легковых и грузовых автомобилей, где требуются жидкости уровня Dexron III.

Артикулы

1 л RX0001ATX
4 л RX0002ATX
20 л RX0003ATX
60 л RX0004ATX
208 л RX0005ATX

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,861
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	7,25
Индекс вязкости	ASTM D2270	160
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	232
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Цвет	ASTM D1500	красный

TR D ATF VI

Трансмиссионное масло для автоматических коробок передач



Описание

Высококачественная маловязкая трансмиссионная жидкость, разработанная на основе синтетических базовых масел и передового пакета присадок. Обеспечивает высокую топливную экономичность, легкое переключение передач и снижение вибраций.

Применение

Предназначено для использования в современных автоматических трансмиссиях (ручной режим, последовательный режим, электронный контроль), в т.ч. с блокировкой гидротрансформатора, а также гидроусилителях рулевого управления.

Спецификации

GM Dexron VI
MB 236.14/236.15
BMW 1375.4
Ford Mercon LV/SP
KIA/Hyundai SP-IV
Toyota Type WS
Nissan Matic S
Mazda M-V/FZ
Mitsubishi SP-IV
Honda ATF DW-1
Aisin Warner AW-1

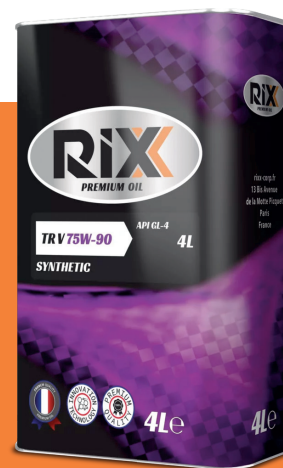
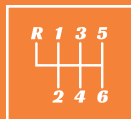
Артикулы

1 л RX0006ATX
4 л RX0007ATX
20 л RX0008ATX
60 л RX0009ATX
208 л RX0010ATX

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Вязкость кинематическая при 100°C, мм² /с	ASTM D445	5,9
Вязкость кинематическая при 40°C, мм² /с	ASTM D445	26,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	187
Вязкость по Брукфильду при -40 °C, мПа*с	ASTM 2983	5880
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	227
Температура застывания, °C	ASTM D97	-50
Цвет	ASTM D1500	красный

TR V SAE 75W-90 API GL-4

Трансмиссионное масло для механических коробок передач



Описание

Синтетическое трансмиссионное масло. Обеспечивает плавное переключение передач в механических трансмиссиях даже при самых низких температурах. Обладает высокой термоокислительной стабильностью, хорошими противозадирными свойствами и высокой теплоемкостью.

Применение

Предназначено для МКПП, РКП и дифференциалов легковых и грузовых автомобилей там, где требуются масла уровня API GL-4.

Спецификации

API GL-4

Артикулы

1 л	RX0001TRX
4 л	RX0002TRX
20 л	RX0003TRX
60 л	RX0004TRX
208 л	RX0005TRX

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15 °C, г/см ³	ASTM D4052	0,902
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	18,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	181
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	202
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40

TR X SAE 75W-90 API GL-5

Трансмиссионное масло для механических коробок передач



Описание

Синтетическое трансмиссионное масло RIXX TR X 75W-90 GL-5 обеспечивает надежную и долговременную эксплуатацию таких требовательных узлов, как гипоидные и главные передачи, гарантируя оптимальное смазывание деталей при самых экстремальных нагрузках и отличную защиту от износа агрегатов трансмиссии.

Применение

Предназначено для тяжелонагруженных гипоидных передач легковых и грузовых автомобилей. Для применения в агрегатах, работающих в жестких условиях: раздаточных коробках, коробках переключения передач заднеприводных автомобилей, редукторах переднего и заднего моста, колесных редукторах.

Спецификации

API GL-5
MIL-L-2105D
MAN 342 M2
ZF TE-ML 05A, 7A, 12E, 16B, C&D, 17B, 19B, 21A

Артикулы

1 л RX0011TRX
4 л RX0012TRX
20 л RX0013TRX
60 л RX0014TRX
208 л RX0015TRX

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15 °C, г/см ³	ASTM D4052	0,902
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	18,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	181
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	202
Температура застывания, °C	ASTM D97	-4

TR X SAE 75W-90 API GL-4/5

Трансмиссионное масло для механических коробок передач



Описание

Универсальное синтетическое трансмиссионное масло, обладающее отличными антифрикционными, противоизносными и вязкостно-температурными характеристиками. Обеспечивает чистоту деталей трансмиссии, показывает высокую защиту деталей при высоких нагрузках и вибрациях.

Применение

Предназначено для механических коробок передач, дифференциалов, рулевых механизмов и других узлов. Рекомендовано к применению в автомобилях с полным приводом.

Спецификации

API GL-4, GL-5
MB 235.0, 235.1
MAN 342 M2
ZF
TE- 02B/05A/07A/08A/12E/16B/16C/16D/17B/19B/21A
Mack GO-J
Volvo 97310
Scania STO 1:0

Артикулы

1 л	RX0016TRX
4 л	RX0017TRX
20 л	RX0018TRX
60 л	RX0019TRX
208 л	RX0020TRX

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15 °C, г/см ³	ASTM D4052	0,902
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	18,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	181
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	202
Температура застывания, °C	ASTM D97	-40

Моторные масла **для мототехники**



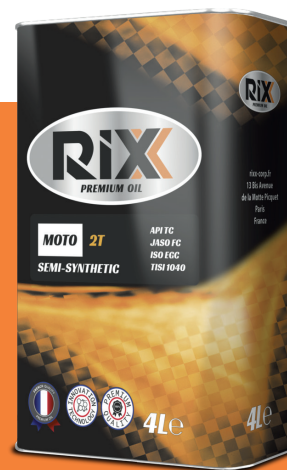
Моторные масла серии RIXX Moto

предназначены для двухтактных
и четырехтактных двигателей малой
техники

Они обеспечивают надежную защиту от образования
шламов и нагара, защищают от износа и продлевают
срок службы двигателя

MOTO 2T API TC JASO FC

Моторное масло для мототехники



Описание

Высококачественное моторное масло, разработанное на основе высокоочищенных базовых масел и современного пакета присадок. Снижает дымность выхлопных газов, обеспечивает чистоту двигателя и свечей зажигания, защищает детали от образования нагара.

Спецификации

API TC
JASO FC
ISO EGC
TISI 1040

Применение

Рекомендовано к применению в 2-тактных бензиновых двигателях (бензопил, газонокосилок, мопедов, мотоциклов, мотоблоков, бензиновых электростанций и др. мототехники) с прямым впрыском или карбюратором. Может использоваться в системах со смешанной или отдельной системой смазки.

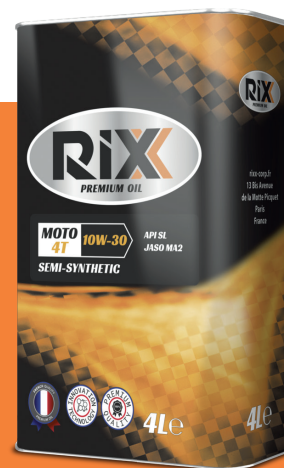
Артикулы

1 л RX0001M2T
4 л RX0002M2T

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	11,5
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	1,9
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	240
Температура застывания, °C	ASTM D97	-15

MOTO 4T SAE 10W-30 API SL/CF JASO MA2

Моторное масло для мототехники



Описание

Высококачественное моторное масло, разработанное на основе высокоочищенных базовых масел и современного пакета присадок. Обладает повышенной стабильностью к окислению, усиленными противоизносными свойствами и эффективной защитой двигателя от отложений.

Применение

Рекомендовано к применению в 4-тактных бензиновых двигателях мототехники, оборудованной многодисковым сцеплением в масляной ванне («мокрым» сцеплением).

Спецификации

API SL
JASO MA2
SAE 10W-30

Артикулы

1 л RX0001M4T
4 л RX0002M4T

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	10,09
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	6,94
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	226
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35

Многоцелевая смазка



Серия высокоэффективных
пластичных смазок RIXX для
промышленного оборудования,
транспортных средств и
спецтехники.

Гарантирует высокоэффективную защиту от износа
и коррозии даже при работе в суровых условиях.

LXEP 2

Многоцелевая смазка



Описание

Высокотемпературная многоцелевая смазка с противозадирным пакетом присадок на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высоких температур и сверхвысоких нагрузок.

Применение

Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках вентиляторов, электромоторов, вагонеток и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании.

Спецификации

DIN 51502 KP 2 P -30

Артикулы

0.4 кг RX0001EP2

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Соответствие стандарту	DIN 51502	KPHC 2 N-50
Класс NLGI		2
Цвет		синий
Структура		однородная
Диапазон рабочих температур, °C		от -30 до +160
Пенетрация с перемешиванием, 60 двойных тактов, 10-1 мм	ASTM D217	294
Температура каплепадения, °C	ASTM D566	280
Нагрузка сваривания на 4-шариковой машине, Н	ASTM D2596	3000

[illegible]

[illegible]

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 horizontal blue or grey ruling lines spaced evenly across the page, typical of notebook paper. The margins are consistent on all sides, and there is no handwriting or other markings present.



RIX Corporation



8 800 302 21 13



rixx-corp.fr



75007, 13 Bis Avenue de la Motte Picquet, Paris, France

Импортер на территории РФ: ООО "РИКС"

г. Санкт-Петербург, Кондратьевский пр-кт, д. 72 литера А, помещение 100-Н офис 421А/1

